



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation

البطولة السعودية لكسر الزمن

اللوائح و القوانين العامة ٢٠٢٤

النسخة العربية

تأشيرة رقم. SAMF/TA001/24 - بتاريخ ٢٠٢٤/٠٥/١٥

بتنظيم

الاتحاد السعودي للسيارات و الدراجات النارية

فهرس المحتويات

٢	الهيئة التنظيمية	1
٣	اللوائح والقوانين العامة للفعالية	2
٧	الجوائز وتسجيل النقاط	3
٨	العقوبات	4
٨	اللوائح والقوانين الفنية	5
٨	لوائح وقوانين السلامة	6
١٠	الفئات والتصنيفات	7

١. الهيئة التنظيمية

١,١. عام

يتم تنظيم بطولة السعودية لكسر الزمن وإدارتها من قبل الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية وفقاً للقوانين والقوانين الوطني الرياضي التابع للاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية.

١,٢. الممثلين الرسميين للبطولة

- لجنة القضاة العليا [سيتم تحديدهم لاحقاً]
- مدير السباق [سيتم تحديده لاحقاً]
- مساعد مدير السباق [سيتم تحديده لاحقاً]
- مسؤول التنسيق وعلاقات المتسابقين [سيتم تحديده لاحقاً]
- رئيس الفحص الفني [سيتم تحديده لاحقاً]
- حكم الساحة [سيتم تحديده لاحقاً]

١,٣. لوحة الإعلانات الرسمية

يتم نشر جميع الاتصالات والقرارات والتعديلات ونشرات المعلومات المرقمة والشروط الإضافية بالإضافة إلى النتائج على لوحة (لوحات) الإعلانات الرسمية الموجودة في الموقع الرسمي للبطولة.

١,٤. بطولة كسر الزمن

- ١,٤,١. قد يحصل المتسابقون على مجموعة من اللوائح التكميلية للحدث وتعليمات نهائية قبل كل جولة. ويجب اعتبارها نشرة رسمية.
- ١,٤,٢. قد يتم إصدار نشرة رسمية أخرى للمتسابقين قبل كل جولة.
- ١,٤,٣. سيتم إخطار المتسابقين بأي تغييرات أو إضافات أو حذف في لوائح البطولة هذه عبر نشرة رسمية.

٢. اللوائح والقوانين العامة للفعالية

٢,١. البطولة

٢,١,١. تسري البطولة وفقاً للقانون الرياضي الوطني التابع للاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية.

٢,١,٢. تتكون بطولة السعودية تويوتا لكسر الزمن من ثلاث جولات منفصلة خلال الموسم الرياضي

٢,٢. المتسابقين

٢,٢,١. يجب أن يمتلك كل متسابق رخصة تسابق سارية صادر من الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية وتكون "رخصة تسابق وطنية فئة D" أو أعلى.

٢,٢,٢. يجب على كل السائقين والمشاركين في البطولة حمل رخصة قيادة محلية سارية.

٢,٢,٣. يجب تقديم جميع الوثائق اللازمة للتحقق في كل جولة عند تسجيل الدخول.

٢,٢,٤. يجب أن يكون جميع المتسابقين قد وقعوا على نموذج إخلاء المسؤولية وحضروا اجتماع السائقين الإلزامي قبل المشاركة في الفعالية.

٢,٢,٥. يجب على المتسابقين التأكد من أن مركبتهم تتوافق مع شروط الأهلية والسلامة خلال جولات الإحماء، وجولات التدريب الحرة، والجولات التأهيلية، والجولات النهائية.

٢,٢,٦. يجب على جميع المركبات المتنافسة في البطولة عرض وتثبيت أرقام المتسابق على جانبي السيارة.

٢,٣. التسجيل

٢,٣,١. الحد الأقصى لعدد السيارات المشاركة ٨٠ سيارة.

٢,٣,٢. يجب على المتسابقين التسجيل للبطولة عن طريق الموقع الرسمي التابع للاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية.

علماً أن التسجيل لا يضمن الدخول في المسابقة.

٢,٣,٣. المنافسون الذين سجلوا في البطولة مؤهلون ليتم إدراجهم في قائمة البداية لكل جولة. ويجب على المتسابقين غير القادرين على دخول الجولة إبلاغ المنظمين قبل الفعالية

٢,٤. الفحص والتدقيق الفني

٢,٤,١. يجب على جميع المركبات أن تجتاز الفحص الفني قبل السماح لها بالمشاركة في الفعالية. أي مركبة تفشل في اجتياز المتطلبات على

النحو المنصوص عليها من قبل الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية ولوائح وقوانين البطولة هذه، يسمح بأن يتم تعديل

الملاحظات وإعادة تقديمها للفحص قبل السماح لها بالمنافسة خلال الوقت الذي يحدده الفاحص الفني.

٢,٥. اجتماعات السائقين

٢,٥,١. سيقوم المنظمون بإخطار المنافسين بالأوقات والمواقع للاجتماعات الإحاطة في التعليمات النهائية أو اللوائح التكميلية لذلك الاجتماع. يجب على المتسابقين حضور جميع الاجتماعات. كما سيتم استخدام قائمة تحقق عن طريق ورقة توقيع لضمان وجود جميع السائقين. قد يؤدي عدم حضور جلسات الإحاطة إلى تطبيق عقوبة و/ أو غرامة تصل إلى ٢٠٠ ريال سعودي، وفقاً للقانون الرياضي الوطني التابع للاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية.

٢,٦. جولات المضمار وصيغة الفعالية

٢,٦,١. تتضمن جولة كسر الزمن ثلاث جولات كحد أدنى وقد تتراوح مدتها بين ١٥ و ٢٠ دقيقة على توزيع الصيغة التالية:

الجولة ١: جولة تدريب حرة.

الجولة ٢: السباق الأول

الجولة ٣: السباق الثاني.

٢,٦,٢. سيتم احتساب وتسجيل أفضل زمن فقط من السباق الأول والثاني.

٢,٦,٣. يحتفظ المنظمون بالحق في تقسيم الانطلاقات أو دمجها لجولة واحدة أو أكثر. سيتم إخطار المتسابقين في التعليمات النهائية عبر نشرة رسمية.

٢,٦,٤. يحق لمدير السباق و/ أو لجنة القضاة استبعاد أي منافس تعتبر قيادته غير آمنة وفقاً للوائح وقوانين الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية.

٢,٦,٥. يحتفظ المنظمون بالحق في تغيير البرنامج الموضح في التعليمات النهائية ليتوافق مع المتطلبات التشغيلية، أو بسبب ظروف خارجة عن الإرادة. تخضع هذه التغييرات لموافقة مدير السباق ولجنة القضاة وسيتم إخطار المتنافسين عبر نشرة رسمية.

٢,٧. جولات الاحماء والتجارب الحرة

٢,٧,١. يُنصح المتسابقون بضرورة استخدام جولات الإحماء للتعرف على المسار، ومواقع المارشال، وظروف المسار وتشغيل سياراتهم ولا تعتبر جولة تنافسية.

٢,٧,٢. يجب على كل سائق إكمال لفات الإحماء و/ أو التدريب في نفس السيارة التي تم تقديمها عند الفحص والتدقيق الفني، أو وفقاً لتقدير مدير السباق وقبل جولات التأهيل والجولات النهائية.

٢,٨. الجولات التأهيلية والنهائية

٢,٨,١. في بعض الحالات، يمكن استخدام الجولات التأهيلية لقياس أداء المنافسين من أجل تحديد أولئك الذين سيشاركون في الجولات النهائية. ومع ذلك، من المتوقع أن يكون جميع المتسابقين مؤهلين للمشاركة في النهائي. إذا لم يكن الأمر كذلك، فسيتم إخطار المتسابقين في التعليمات النهائية أو عبر النشرة الرسمية.

٢,٨,٢. سيتم أخذ النتائج النهائية من أوقات الجولات التي تم تحقيقها في السباقين.

٢,٩. قواعد تحديد الفئة

- ٢,٩,١. إذا اعتبر المنظمون أن مواصفات السيارة غير صحيحة للفئة، فسيتم توجيه المتسابق للانتقال إلى فئة مختلفة، أثناء أو بعد الفعالية. يعتبر قرار المنظمين نهائي ولا يخضع للاحتجاج، بصرف النظر عن حق المنافسين في الاستئناف.
- ٢,٩,٢. يقع على عاتق المتسابق مسؤولية التأكد من وجود معلومات دقيقة وصحيحة في نموذج الاشتراك في البطولة، وبالتالي يتم تخصيصها للفئة الصحيحة قبل المشاركة في الفعالية الأولى.

٢,١٠. إيقاف الجولة

- ٢,١٠,١. في حال توقف أي جولة، مدير السباق غير ملزم باستئناف الجولة.
- ٢,١٠,٢. إذا دعت الحاجة إلى إيقاف الجولة؛ سيتم إظهار العلم الأحمر في خط البداية وجميع نقاط المارشال. هذه إشارة لجميع السائقين للتوقف عن الدوران بسرعات تنافسية، والتباطؤ إلى وتيرة آمنة ومعقولة والعودة إلى خط حظائر الصيانة ما لم يوجه المسؤولون عدم القيام بذلك.
- ٢,١٠,٣. في حالة إلغاء أو إيقاف أي جولة وتعدر البدء أو استئنافها، فسيتم تأكيد المواقع النهائية (النتائج) وفقاً لتقدير مدير السباق بالتشاور مع لجنة القضاة. وسيتم تخصيص النقاط حسب الاقتضاء من قبل منظمي البطولة.
- ٢,١٠,٤. يجب من أي سائق تسبب في حادث وإظهار العلم الأحمر للعودة إلى حظائر الصيانة وتفحص سيارته من قبل الفاحصين الفنيين للبطولة. وسيسمح لهم بالعودة إلى المسار خلال الجولة التي وقع فيها الحادث وفقاً لتقدير مدير السباق.

٢,١١. انتهاء الجولة

- ٢,١١,١. بعد إظهار العلم الشطرنجي، يجب على السائقين التخفيف من السرعة بشكل تدريجي وأمن، والبقاء خلف المنافسين والعودة لخط حظائر الصيانة أو مدخل البادوك حسب التوجيهات المعطاة من المارشال أو مسؤولو السباق. يجب على السائق إبقاء ارتداء الخوذة وحزام الأمان أثناء التواجد في الحلبة أو خط حظائر الصيانة.
- ٢,١١,٢. قد يُطلب من السيارات المتنافسة دخول منطقة الموقف المغلق من أجل الخضوع للفحوصات الفنية. وقد يؤدي عدم الامتثال لطلبات المسؤول فيما يتعلق بهذا المطلب إلى تطبيق عقوبة.

٢,١٢. حظائر الصيانة وسلامة خط حظائر الصيانة

- ٢,١٢,١. يجب على المشتركين التأكد من الالتزام باللوائح التنظيمية للبطولات والاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية في جميع الأوقات. وهذا يشمل الالتزام بحدود سرعة خط حظائر الصيانة.
- ٢,١٢,٢. الحد الأقصى للسرعة في منطقة الصيانة ومنطقة الانطلاق هو ١٠ كيلومترات في الساعة، ولا يُسمح بإحماء الإطارات أو الفرامل في منطقة الصيانة أو على أي من الطرق داخل المسار أو حوله، وسيتم استبعاد جميع المخالفين.

٢,١٣. النتائج والتوقيت

٢,١٣,١. تعتبر جميع النتائج مؤقتة حتى يتم تحرير جميع المركبات من قبل الفاحصين الفنيين بعد إجراء التدقيق بعد الفعالية و/ أو بعد الانتهاء من أي إجراءات قضائية أو فنية لاحقة وتوقيعها على أنها "نهائية" من قبل مدير السباق.

٢,١٣,٢. يجب أن يتبع المتسابقون جميع التعليمات التي المقدمة لهم من مسؤولو التوقيت، ولجنة القضاة، والمارشال، ومنظمو الفعالية.

٢,١٣,٣. سيُطلب من جميع المنافسين ملاءمة وحدات التعريف الذاتي الإلكترونية (أجهزة الإرسال والاستقبال) لسياراتهم لأغراض التوقيت الدقيق. تقع على عاتق المنافس مسؤولية تركيب هذه الوحدات بشكل آمن والتأكد من أنها تعمل بشكل صحيح. يجب أن يتم إعداد هذه العناصر وصيانتها من قبل ضابط الوقت المرخص لهم من الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية.

٢,١٣,٤. سيتم توقيت الطلعات والمحاولات بواسطة نظام توقيت اليكتروني يتم التحكم فيه بواسطة الكمبيوتر.

٢,١٣,٥. في حالات التعادل، سيتم استخدام أفضل الأوقات السابقة للحكم على الفائز، إذا كان هذا لا يزال يؤدي إلى التعادل، فسيطلب المسؤولون إعادة الجولة من قبل المنافسين المتعادلين.

٢,١٣,٦. يمنع المتسابقون من أن يتواصلوا مع مسؤولي التوقيت في أي وقت خلال الفعالية.

٢,١٣,٧. يتم التعامل مع الاحتجاجات والنداءات وفقاً للوائح الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية، ويجب تقديم الاحتجاجات كتابياً إلى رئيس السباق أو مدير السباق، مصحوبة برسوم قدرها ٥,٠٠٠ ريال سعودي (خمسة آلاف ريال فقط).

٢,١٤. التجاوز

٢,١٤,١. في حال انطلاق أكثر من سيارة على مسار السباق يجب أن يكون التجاوز من الجهة اليمنى، يمكن للمنافسين التجاوز على كلا الجانبين عندما يكون ذلك آمناً، اعتماداً على طبيعة الحلبة، وظروف المسار، والرؤية، وموقع السيارات الأخرى. سيقدم مدير السباق المشورة بشأن أفضل الممارسات في جلسات إحاطة السائقين. يقع عبء التجاوز بأمان على عاتق المنافس بالكامل. وسيؤدي عدم القيام بذلك إلى تطبيق عقوبة.

٢,١٤,٢. يجب ألا يعيق المنافسون في "لفة التهدئة" السيارات الأسرع التي تقترب من الخلف. سيؤدي عدم القيام بذلك إلى تطبيق عقوبة. قد يتم عرض الأعلام الزرقاء لتنبيه السائق في السيارة الأبطأ. أي سائق يبدو أنه يتجاهل الأعلام الزرقاء سيتم إبلاغه إلى مدير السباق.

٢,١٤,٣. لن يتم عرض الأعلام الزرقاء على السائقين الذين يتواجدون في دورة سريعة ومصابيح أمامية مضاءة ما لم يكن ذلك ضرورياً لأسباب تتعلق بالسلامة.

٢,١٥. لوائح وقوانين مسار السباق

- ٢,١٥,١. يجب على السائقين استخدام واتباع المسار في جميع الأوقات ولا يجوز لهم تركه بدون سبب مبرر.
- ٢,١٥,٢. سيتم الإبلاغ عن تكرار الأخطاء الجسيمة أو ظهور عدم السيطرة على السيارة (مثل مغادرة المسار) إلى مدير السباق وقد يستلزم فرض عقوبات قد تصل إلى استبعاد أي سائق معني.
- ٢,١٥,٣. لا يُسمح بقيادة أي سيارة دون داعٍ ببطء أو بشكل غير منتظم أو بطريقة يُحتمل أن تكون خطيرة على السائقين الآخرين في أي وقت.
- ٢,١٥,٤. لا يجوز قيادة أي مركبة متنافسة في الاتجاه العكسي للمسار باستثناء الحد الأدنى للمسافة لإزالتها من موقف غير متوقع وبعد ذلك تحت إشراف رسمي فقط.
- ٢,١٥,٥. أي تأخير من قبل المتسابقين لبدء طلعتهم سيؤدي إلى منحهم "عدم القدرة على الانطلاق".

٣. الجوائز وتسجيل النقاط

- ٣,١. سيتم تقديم الجوائز في شكل كؤوس إلى أصحاب المراكز الأول والثاني والثالث بناءً على أسرع وقت على الترتيب العام ولكل فئة.
- ٣,٢. تصنف البطولة السعودية لكسر الزمن على أنها بطولة منافسة فقط.
- ٣,٣. سيتم منح المتسابقين نقاطاً بناءً على نتائج السباق النهائي. ويكون نظام النقاط كالاتي:

النقاط	الترتيب والتصنيف النهائي
٢٥	الأول
١٨	الثاني
١٥	الثالث
١٢	الرابع
١٠	الخامس
٨	السادس
٦	السابع
٤	الثامن
٢	التاسع
١	العاشر
٠	عدم الانطلاق / الانتهاء

٤. العقوبات

٤,١. مخالفة اللوائح والقوانين

٤,١,١. المخالفات الناشئة عن الفحص والتدقيق الفني اللاحق للجولة أو الإجراءات القضائية:

الحد الأدنى للعقوبة: أي مركبة غير مؤهلة سيتم حذف جميع الأوقات الزمنية المسجلة.

٤,١,٢. المخالفات خلال جولة الاحماء، أو جولات التدريب الحرة، أو الجولات التأهيلية:

اقضاء وحرمان من الالتحاق بالجولة أو الجولات التالية.

٤,١,٣. المخالفات خلال الجولات التأهيلية، أو الجولات النهائية:

حرمان من النتائج كلياً.

٥. اللوائح والقوانين الفنية

٥,١. مقدمة

٥,١,١. يجب أن تظل كل سيارة ملتزمة بجميع أحكام اللوائح الواردة هنا ولوائح الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية ذات الصلة

في جميع الأوقات خلال الفعالية. وقد يتم فحص المركبات للتأكد من امتثالها في أي وقت طوال الفعالية، وسيؤدي رفض الامتثال إلى عقوبة تصل إلى الاستبعاد من قبل لجنة القضاة.

٥,١,٢. يمنع أي تعديل أو تغيير على المركبات غير المذكورة في هذا المستند أو اللوائح والقوانين التابعة للاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية.

٥,٢. المركبات

٥,٢,١. يجب أن تكون كل مركبة ذات طراز معترف به من الشركة المصنعة للسيارة.

٥,٢,٢. يجب أن تمتثل كل مركبة لقواعد السلامة.

٥,٣. المنافسة

ستشمل الفعالية فئات مختلفة من المتنافسين، كما تم فحصها وتصنيفها بواسطة الفاحص الفني

٦. لوائح وقوانين السلامة

٦,١. ملابس السائقين

يتعين على كل سائق ارتداء ما يلي كحد أدنى، والذي يجب تقديمه للفحص قبل الفعالية:

٦,١,١. خوذة تتوافق مع متطلبات فعالية السرعة الوطني وفقاً لمعايير الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية. إذا كنت تستخدم مسند الرأس الأمامي، مثل جهاز HANS، فيجب أن تكون الخوذة متوافقة لاستخدام مسند الرأس الأمامي.

٦,١,٢. الأحذية والجوارب والقفازات المتوافقة لمعيار الاتحاد الدولي للسيارات 8856-2000.

٦,١,٣. في السيارة المفتوحة، تكون النظارات الواقية أو واقى يحتوي على مادة عدسة غير الزجاج أمراً إلزامياً. وينصح بشدة استخدام FHR.

٦,٢. سلامة المركبات

يجب أن تمثل كل مركبة لمتطلبات الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية كحد أدنى، وينطبق التالي على كل الفئات:

- يجب وجود ما لا يقل عن طفاية حريق محمولة واحدة (١)، بسعة لا تقل عن ١ كجم.
- يجب أن تكون المركبة القابلة للتحويل مجهزة بسقف صلب أو قفص دائري يتوافق مع موافقة رئيس الفحص الفنيين.
- يجب أن يتلاءم حزام أمان المقعد على النحو المحدد من قبل رئيس الفاحصين الفنيين.
- يجب أن يتم تركيب مصابيح الفرامل الأصلية والتي يجب أن تعمل عند دوس دواسة الفرامل.
- يجب وجود المرايات الجانبية للمركبة.

٦,٣. متطلبات الفحص الفني لما قبل الفعالية

عند الفحص الفني يجب أن تكون المركبة في حالة نظيفة ومرتبطة وفي حالة جاهزة للفحص.

يجب إجراء وإكمال الفحص والتدقيق الفني قبل السماح للمركبة بالمشاركة في المنافسة أو في أنشطتها على المضمار.

بعد الفحص والتدقيق الفني، سيتم تزويد كل مركبة بملصق يؤكد أن السيارة قد اجتازت الفحص والتدقيق الفني قبل أن تتمكن من المنافسة. وسيكون الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية هو الحكم الوحيد للأهلية لكل مركبة في كل فئة بالتعاون مع رئيس الفاحصين الفنيين.

المتطلبات التالية لكل مركبة حسب دليل الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية:

- ٦,٣,١. يجب التأكد من إزالة جميع الأجسام غير المثبتة من السيارة.
- ٦,٣,٢. يجب تثبيت البطارية بإحكام وتحديد موقع البطارية بمثلث أزرق.
- ٦,٣,٣. يجب تثبيت أي غطاء محرك أو أي لوحة أخرى بمفصلين منفصلين حيث يمكن رفع الحافة الأمامية.
- ٦,٣,٤. يجب أن تكون المركبة مزودة بنقاط سحب أمامية وخلفية محددة بوضوح.

٦,٤. متطلبات الفحص الفني أثناء الفعالية

قد يُطلب من كل مركبة بناءً على طلب الفاحص الفني الخضوع لأي فحص أو فحص إضافي في أي وقت أثناء الفعالية.
٦,٤,١. سيتم اقضاء أي مركبة يتم اكتشاف تسريبها من الزيت أو السوائل أثناء المنافسة من الحدث عن طريق رئيس الفاحصين الفنيين أو مدير السباق. في حالة تكرار حدوث تسرب آخر أثناء المنافسة، فسيتم اعتبار السيارة مخالفة للوائح وقد يتم فرض عقوبة أخرى قد تشمل الاستبعاد الكلي من الفعالية وفقاً لقرار لجنة القضاء العليا.

٧. الفئات والتصنيفات

- ٧,١. يحق للمتسابقين المشاركة في فئة واحدة فقط أثناء الفعالية.
- ٧,٢. لا يسمح بمشاركة أكثر من متسابق واحد على السيارة الواحدة.
- ٧,٣. السيارات المزودة بشاحن هواء مثل التيربو او السوبرتشارج سيحتسب لها عامل التكافؤ ١,٧ مضروب في القدرة المكعبة للمحرك لتصنيفها في الفئة المخصصة.
- ٧,٤. تصنيف السيارات المشاركة في الفئات يعتبر من صلاحيات الفاحص الفني ويعتبر قرار نهائي غير قابل للاستئناف.
- ٧,٥. الفئات والتصنيفات المتاحة:

٧,٥,١. مجموعات الإنتاج القياسي

الفئة	G1	G2	G3
سعة المحرك	> ٢٥٠٠ سي سي	٢٥٠١ إلى ٤٥٠٠ سي سي	< ٤٥٠١ سي سي بالإضافة للسيارات رباعية الدفع
نوع السيارة	<ul style="list-style-type: none"> • سيارات الإنتاج القياسي المخصصة للطرق العادية. • جميع السيارات المنافسة في هذه الفئتين تكون كما تم إنتاجها من قبل الشركة المصنعة وبحالتها المصنعية الأصلية. • سيارات بتنفس طبيعي او مزودة بشاحن هواء مثل التيربو او السوبرتشارج من المصنع 		
شروط الفئات	<ul style="list-style-type: none"> • جميع السيارات المنافسة في هذه الفئات يجب ان تكون في حالة مناسبة للقيادة على الطرق العامة وتحمل رخصة سير خاصة بالسيارة. • جميع السيارات في هذه الفئات يجب ان تكون بنفس المواصفات الاصلية للداخلية، والهيكل / الجسم الخارجي والنوافذ. • يمنع تخفيف الوزن من خلال إلغاء قطع من داخلية السيارة او تغييرها الى قطع أخف وزنا مثل الداشبورد /الديكور ، الزجاج او المقاعد إلخ. واستبدالها إلى قطع من البلاستيك او المواد خفيفة الوزن. 		
التعديلات المسموحة	<ul style="list-style-type: none"> • يسمح بتغيير الجنوط. • يسمح بتغيير الإطارات. • يسمح بتغيير فلتر الهواء. • يسمح بتركيب قطع تجميلية مثل الجناح الخلفي، اللحية الامامية والقطع الجانبية إلخ. بحيث تكون غير مؤثرة على ديناميكية الهواء بحسب تقدير الفاحص الفني ويعتبر الموافقة عليها او رفضها قرار نهائي غير قابل للاستئناف • السيارات المصنعة بنموذج مخصص للحلبات غير مسموح بها في هذه الفئات بالإضافة الى السيارات المعدلة بالقصص الحديدي سيتم نقلها لمجموعة أخرى حسب تقدير الفاحص الفني. 		

٧,٥,٢. مجموعات السيارات المعدلة

الفئة	G4	G5
سعة المحرك	من ٢٥٠١ إلى ٤٥٠٠ سي سي	< ٤٥٠١ سي سي بالإضافة للسيارات رباعية الدفع
نوع السيارة	<ul style="list-style-type: none"> • هذه الفئتين مخصصة للسيارات المعدلة بشكل جزئي ويمكنها السير بشكل نظامي في الطريق. • جميع السيارات المنافسة في هذه الفئتين يجب ان تكون في حالة مناسبة للقيادة على الطرق العامة. • جميع السيارات في هذه الفئات يجب ان تكون بنفس المواصفات الاصلية للداخلية، الجسم الخارجي والنوافذ 	
شروط الفئات	<ul style="list-style-type: none"> • جميع السيارات المنافسة في هذه الفئات يجب ان تكون في حالة مناسبة للقيادة على الطرق العامة وتحمل رخصة سير خاصة بالسيارة. • جميع السيارات في هذه الفئات يجب ان تكون بنفس المواصفات الاصلية للداخلية، الهيكل / الجسم الخارجي والنوافذ. • يمنع تخفيف الوزن من خلال إلغاء قطع من داخلية السيارة او تغييرها الى قطع أخف وزنا مثل الداشبورد /الديكور ، الزجاج او المقاعد إلخ. واستبدالها إلى قطع من البلاستيك او مواد خفيفة الوزن. 	
التعديلات المسموحة	<ul style="list-style-type: none"> • يسمح بتغيير الجنوط. • يسمح بتغيير الإطارات. • يسمح بتغيير فلتر الهواء. • يسمح بتغيير عادم الصوت، ولكن يمنع ان تكون السيارة بدون دبات. • يسمح بتعديل أو تغيير نظام التعليق ويشمل عمود الموازنة. • يسمح بتغيير نظام المكابح. • يسمح بتخفيف المقاعد فقط. • يسمح بتركيب قطع تجميلية مثل الجناح الخلفي، اللحية الامامية والقطع الجانبية إلخ. بحيث تكون غير مؤثرة على ديناميكية الهواء بحسب تقدير الفاحص الفني ويعتبر الموافقة عليها او رفضها قرار نهائي غير قابل للاستئناف • أي قطع غير مذكورة في الاعلى تبقى كما هي بحالتها الاساسية المصنعية ولا يسمح بتعديلها نهائيا. • السيارات المصنعة بنموذج مخصص للطلبات غير مسموح بها في هذه الفئات بالإضافة الى السيارات المعدلة بالقصص الحديدي سيتم نقلها لمجموعة أخرى حسب تقدير الفاحص الفني. 	

٣, ٥, ٧. مجموعة السيارات الخارقة وفائقة التعديل

الفئة	G6	G7
سعة المحرك	السيارات الخارقة / سيارات الحلبات	الفئة المفتوحة والسيارات فائقة التعديل
نوع السيارة	<ul style="list-style-type: none"> هذه الفئة مخصصة للسيارات الخارقة ونماذج الحلبات باختلاف الشركات المصنعة للتنافس فيما بينها في هذه الفئة السيارات المصنعة والمستلهمة من نماذج الحلبات والسيارات المخصصة للحلبات ، مثلا فيراري، لامبورجيني، اودي آر ٨، كورفيت Z06، الماكلارين، نيسان GTR، مرسيديس GTR سيارات البورش من نوع GT4RS ، GT2RS، GT3RS, GT3, 911 Turbo, فورد موستنغ شلبي، دودج فايبر .. إلخ... 	<ul style="list-style-type: none"> هذه الفئة مخصصة للسيارات ذات الأداء العالي وجميع التعديلات مسموحة بشرط ان تكون السيارة متوافقة مع الشروط العامة. جميع السيارات خفيفة الوزن سوف تكون ضمن هذه الفئة مثل سيارات الراديكال، الكورس كارت إلخ...
شروط الفئات	<ul style="list-style-type: none"> جميع السيارات في هذه الفئات يجب ان تكون بنفس المواصفات الاصلية للداخلية، الهيكل والجسم الخارجي والنوافذ. جميع السيارات المنافسة في هذه الفئات يجب ان تكون في حالة مناسبة للقيادة على الطرق العامة وتحمل رخصة سير خاصة بالسيارة. يمنع تخفيف الوزن من خلال إلغاء قطع من داخلية السيارة او تغييرها الى قطع أخف وزنا مثل الداشبورد /الديكور ، الزجاج او المقاعد إلخ. واستبدالها إلى قطع من البلاستيك او المواد خفيفة الوزن. 	<ul style="list-style-type: none"> يجب ان تكون السيارة آمنة للتشغيل والتسابق ومشاركتها خاضعة لرأي فريق الفحص الفني. المشاركون في الفئة السادسة يجب ان يرتدوا خوذة سباق صالحة حسب تاريخ التصنيع ومطابقة لمواصفات الاتحاد الدولي للسيارات .FIA TECHNICAL LIST N° 49
التعديلات المسموحة	<ul style="list-style-type: none"> يسمح بتغيير الجنوط. يسمح بتغيير الإطارات. يسمح بتغيير فلتر الهواء. يسمح بتغيير عادم الصوت، ولكن يمنع ان تكون السيارة بدون دبات. يسمح بتعديل أو تغيير نظام التعليق ويشمل عمود الموازنة. يسمح بتغيير نظام المكابح. يسمح بتركيب قطع تجميلية مثل الجناح الخلفي، اللحية الامامية والقطع الجانبية إلخ. بحيث تكون غير مؤثرة على ديناميكية الهواء بحسب تقدير الفاحص الفني ويعتبر الموافقة عليها او رفضها قرار نهائي غير قابل للاستئناف أي قطع غير مذكورة في الاعلى تبقى كما هي بحالتها الاساسية المصنعية ولا يسمح بتعديلها نهائيا. 	<ul style="list-style-type: none"> لا توجد قيود على التعديلات. هذه الفئة مخصصة للسيارات ذات الأداء العالي وجميع التعديلات مسموحة بشرط ان تكون السيارة متوافقة مع الشروط العامة.